

PROTECH SPECIALIST IN REINIGING, RENOVATIE EN BESCHERMING

ProTech is een bedrijf uit Monte-Carlo dat gespecialiseerd is in de reiniging, de renovatie en de bescherming van zowel het koetswerk als het interieur van auto's. In België telt het Monegaskisch bedrijf momenteel 6 vestigingen onder franchisevorm. Cornelis Bor, vestigde zich als eerste in België en is momenteel zaakvoeder van de drie vestigingen te Gent, Brugge en Waasland, vertelt ons over hun nieuwste product 3D+ en plaatst al de Protech activiteiten op een rijtje.

Het begon allemaal als tiener. Cornelis Bor ging auto's wassen om wat zakgeld bijeen te krijgen. Wat eenvoudig begon, is uitgegroeid tot een passie en een professionalisme. Na zijn tienerjaren runde hij verschillende carwashes maar hij wou meer. "Ik wou mij specialiseren in het duurzaam reinigen en renoveren van auto's", zo vertelt hij zelf. In 2004 is hij gestart met ProTech in België. Het bedrijf levert niet enkel producten maar zorgt ook voor een technische opleiding in het gebruik van die producten.



3D+ is een procedé dat in drie fases verloopt en het is bedoeld om de laklaag van nieuwe auto's te beschermen of het kan dienen om oudere wagens een nieuwe look te geven.

3D+ als nieuwste product

Het nieuwste product bij ProTech is 3D+. Het gaat om een procedé dat in drie fases verloopt en het is bedoeld om de laklaag van nieuwe auto's te beschermen of het kan dienen om oudere wagens een nieuwe look te geven en daardoor een meerwaarde te geven als ze bijvoorbeeld als tweede-

hands worden aangeboden. 3D+ kan dus een tool zijn om met succes aan remarketing te doen. Voor alle duidelijkheid 3D+ is geen smart repair maar een manier om een bestaande laklaag die door het gebruik is aangetast te renoveren. Die aantasting kan het gevolg zijn van UV-stralen of kleine krassen veroorzaakt door bijvoorbeeld een carwash.



Het interieur van een Clio voor (links) en na (rechts) het reinigen.

In een eerste fase wordt de laklaag grondig gezuiverd in zijn poriën en krassen. Die eerste fase zorgt ook voor een betere hechting in de volgende stappen van de behandeling. De tweede fase bestaat uit het aanbrengen van een beschermende laag die de helderheid van de lak verbetert en de veroudering tegen gaat. De derde en finale fase zorgt voor een toplaag die water, vetten en oliën weert waardoor de laklaag minder makkelijk stof en vuil opneemt. Na de behandeling heeft de laklaag een diepe glans en is ze bijzonder glad waardoor de auto zich makkelijker met water laat reinigen. De technici van ProTech hebben een opleiding genoten en maken gebruik van aangepaste machines om de drie fase waar te maken. De behandeling gebeurt bij ProTech zelf of op locatie bijvoorbeeld bij een garage die auto's in het tweedehandscircuit brengt. De behandeling is ook gegeerd bij eigenaars van exclusieve auto's en classics. ProTech voorziet ook in een ophaaldienst waarbij auto's naar de eigen werkplaatsen worden gebracht. ProTech heeft ook verschillende transportbedrijven in zijn portefeuille van klanten. Niet moeilijk want op die manier zien trekkers en andere commerciële voertuigen er langer 'schoon' uit en zijn ze makkelijker te wassen. 3D+ komt met een garantie van vijf jaar.

Wrapping

Naast de behandeling en bescherming van laklagen is ProTech ook gespecialiseerd in het aanbrengen van wrappings. Eén type is de transparante wrapping die niet met het blote oog te zien is maar een bijkomende bescherming vormt voor de laklaag. Het uitsnijden en aanbrengen van de wrapping is vakmanschap. Als later de wrapping wordt verwijderd dan is de laklaag onaangetast.

Als alternatief zijn er de gekleurde wrappings die over de hele auto of een deel van het koetswerk kunnen worden aangebracht. Er zijn verschillende types zoals de koolstof look, een matte wrapping, een metaalschijn of getextuurde wrapping. Binnen die vier groepen zijn nog verschillende kleuren mogelijk. Deze wrappings zorgen voor een gepersonaliseerd uiterlijk of kunnen gebruikt worden om bedrijfswagens een bepaalde eigen look te geven. ProTech voorziet ook in aangepaste onderhoudsproducten voor de wrappings en geeft twee jaar garantie.

Interieur

Een auto die op de tweedehandsmarkt wordt gebracht kan niet enkel in waarde stijgen door een renovatie van de laklaag maar ook het interieur verdient de nodige aandacht. ProTech voorziet in verschillende producten en technieken om leder, kunststof

en textiel te reinigen en een nieuwe look te geven. Cornelis Bor haalt verschillende extreme voorbeelden aan: "We hebben al interieurs gereinigd waarin een brandblusapparaat werd leeg gespoten of vloermatten gereinigd waarop verf werd gemorst. Nu is pas een vrachtwagen binnen gekomen waarvan het interieur besmeurd is met dierlijke vetten. Dat kunnen wij allemaal aan. Bij de reiniging en renovatie van interieurs kunnen wij ook water en vet we-

rende producten aanbrengen waardoor het interieur door intensief gebruik minder snel vervuult."

Het is duidelijk. Cornelis Bor is gepassioneerd door het schoonmaken en opwaarderen van auto's en ProTech biedt daarvoor de gepaste producten technieken. Momenteel zijn er zes vestigingen in België, allemaal in Vlaanderen, maar Cornelis maakt er geen geheim van dat er nog centra bij kunnen.



Transportbedrijven kiezen voor een ProTech behandeling om hun trekkers langer een 'schoon' voorkomen te geven en de voertuigen zijn ook makkelijker te wassen.



ProTech voorziet in een eigen ophaaldienst.